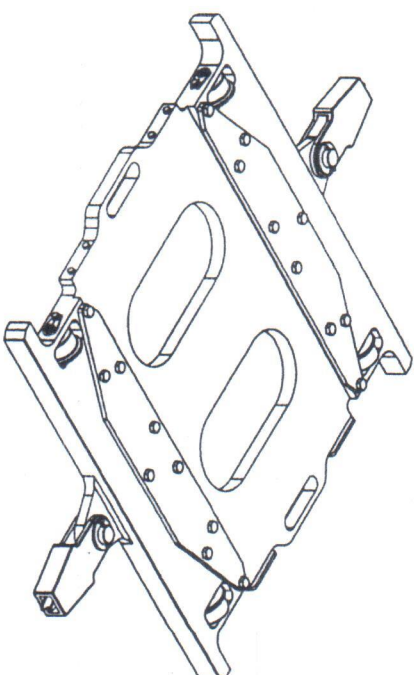


A (1:2.5)

B (1:5)

[illegible]

<input type="radio"/>	Жидкость	<input type="radio"/>	Емкостное
<input type="radio"/>	Хлоридный	<input type="radio"/>	Папа и мурман
<input type="radio"/>	Вероятно	<input type="radio"/>	Емкостное
<input type="radio"/>	Монитор	<input type="radio"/>	Емкостное
<input type="radio"/>	Контроль	<input type="radio"/>	Емкостное
<input type="radio"/>	Результат	<input type="radio"/>	Контроль / контроль
<input type="radio"/>	сильно поврежденные	<input type="radio"/>	Самостоятельно
<input type="radio"/>	узел / поврежденный	<input type="radio"/>	Самостоятельно

Fertiggewicht
635,2 kg

Projekt-Nr.:

SE1 Nr.:
SE2 Nr.:

Farbgebung:

In Betrieb gegeben von:

RAL

Fertigungs-Nummer:

Stückliste in Navision

Allgemeintoleranz ISO 2768-1m und 2768-2L

Format: A2

[illegible]

10/1/2014 EC

Unterwagen

Group	
Midweek	

QUERAUSFAHRVORRICHTUNG ZSB

1:10

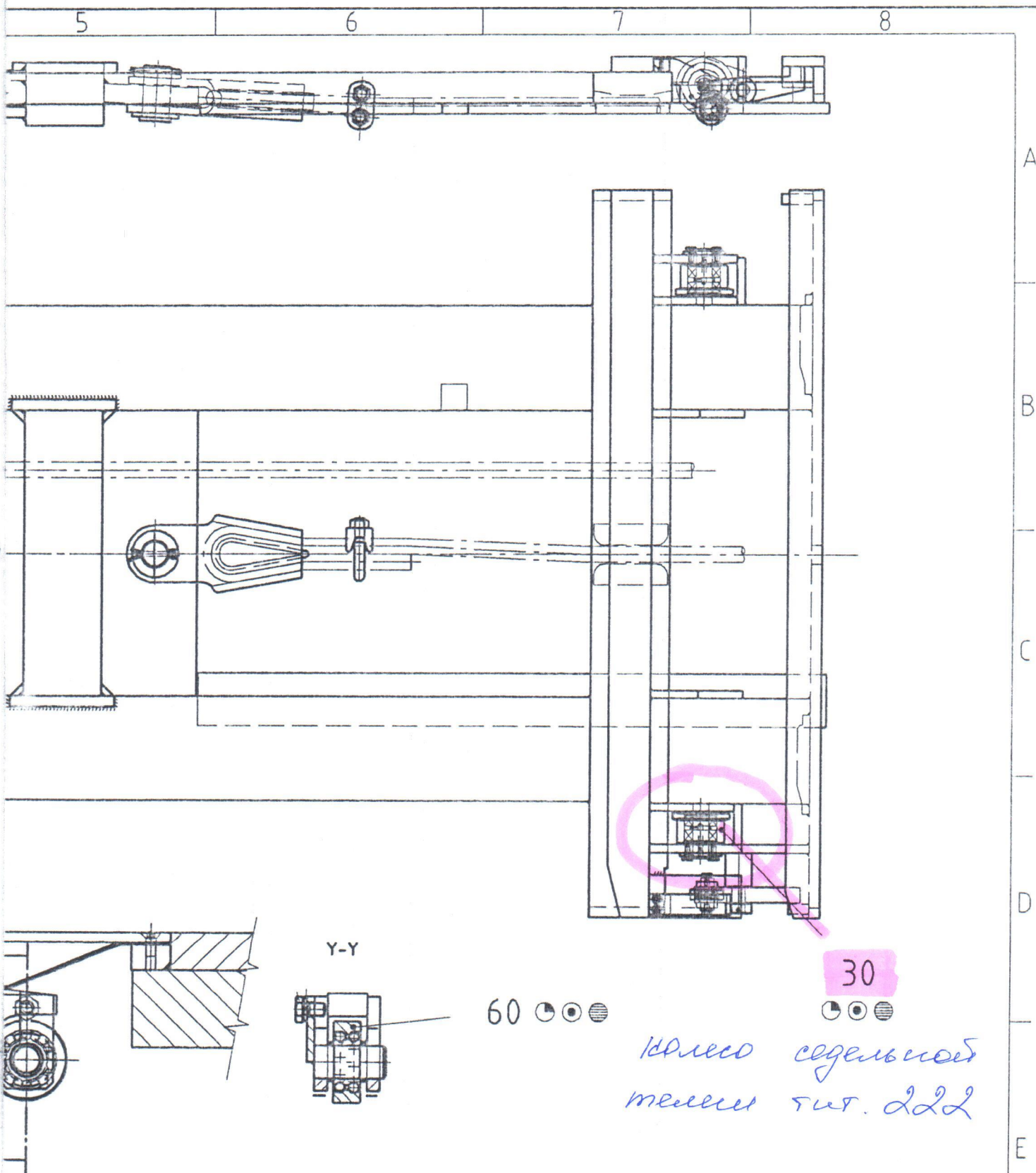
Нижняя часть тянущей тележки

Kennzeichen	Art der
-------------	---------

100

SWX	Kunde-Zeichnung-Nr.:
-----	----------------------

1



Vollert



Wir bringen Qualität
auf den Punkt.

Vollert GmbH + Co. KG
Postfach 1320 74185 Weinsberg
Stadtseestr.12 74189 Weinsberg
Tel. +49(0)7134 52-0 Fax +49(0)7134 52-202
info@vollert.de www.vollert.de

Tag	Name
Gez. 04.12.2003	NITSCHKE
Gepr.	
Maßstab:	
%	

Unterwagen Normalspur-Schubwagen

NS 120KN LI ZSB

Седельная тележка
тянущей тележки

Zeichnung-Nr.:
EK-E018660
Art.-Nr.: 18660

Zeichnungen, Modelle, Schablonen etc. bleiben unser ausschliessliches Eigentum. Sie werden nur zu dem vereinbarten Zweck anvertraut. Kopien oder sonstige Vervielfältigungen einschliesslich der Speicherung, Verarbeitung und Verbreitung unter Verwendung elektronischer Systeme dürfen nur zu dem vereinbarten Zweck angefertigt werden. Wieder Originale noch Vervielfältigungen dürfen Dritten ausgehändigt oder in sonstiger Weise zugänglich gemacht werden.